

# SMK Hörby BLADET



Svenska Motor Klubben  
Hörbyavdelningen

Box 8, 242 21 HÖRBY

HEMSIDA: [www.smkhorby.se](http://www.smkhorby.se)

E-MAIL: [info@smkhorby.se](mailto:info@smkhorby.se)

TELEFON: 0415 -132 90

KLUBBLOKAL: Norregatan 2B

ÖPPETHÅLLNING: HELGFRI TORSDAG FRÅN 19.30

BANKGIRO: 753-2930 / SMK HÖRBY

5027-4596 / TÄVLINGSSEKTIONEN

POSTGIRO: 595813-7 / DAMKLUBBEN

ORDFÖRANDE: LARS SERVIN, 0415 – 105 59

e-mail: [lars.servin@smkhorby.se](mailto:lars.servin@smkhorby.se)

SEKRETERARE: TOMMY SVENSSON, 0415 – 123 31

e-mail: [tommy.s.svensson@telia.com](mailto:tommy.s.svensson@telia.com)

KASSÖR: BERTIL GUNNARSSON, 0415 - 12910

e-mail: [bertil.gunnarsson@telia.com](mailto:bertil.gunnarsson@telia.com)

DAMKLUBBEN:

ORDFÖRANDE: MARIANNE ANDERSSON, 0415 – 31 12 52

e-mail: [anders.tommy@telia.com](mailto:anders.tommy@telia.com)

SEKRETERARE: KARIN GUNNARSSON, 0415 – 12910

e-mail: [karin.e.gunnarsson@telia.com](mailto:karin.e.gunnarsson@telia.com)

KASSÖR: PIA RITTBO, 0415 – 13826

Nr: 3, 2011

---

## Förare och Co-drivermöte den 3 november.

Då summerar vi året och snackar även lite om vad som händer 2012. Mötet leds av ordförande Lars Servin tillsammans med förarkontaktmännen. Ett bra tillfälle för dig att ge synpunkter på allt som rör klubben och även frågor som vi kan föra vidare till Södra BF och Förarträffen i Hässleholm.

Mötet börjar klockan 19.00 och självklart bjuder vi på fika. Notera datumet den 3 november och möt upp!

Sedan är det dags för ”Rallymöte för alla” i Hässleholms klubbstuga lördagen den 19 november. Här finns representanter både från Södra BF och även dess Rallykontaktmän. Hit ska du absolut ta dig och delge dina synpunkter.

Mötet börjar 09.00.

# TACK!

SMK Hörbys styrelse vill framföra ett kollektivt jättetack till alla er som gjorde den 47:e TV-Svängen till ännu en framgång för klubben. Ett extra stort tack går till tävlingsledartrion Patrik Persson, Mia Nilsson och Magnus Helgesson för deras kanonjobb.

Vi vill även tacka Bengt Bengtsson och Arvidssons Transporter samt deras närmaste grannar för deras välvilja när vi nu provade nytt tävlingscenter på Industriområdet. Ett prov som utföll till stor belåtenhet och som vi förhoppningsvis även får möjlighet att använda och utveckla 2012.

Nu vet vi ”hur vi ” vårt nya tävlingscenter” kommer att bli riktig bra i framtiden.

Värt att notera var att sträckorna höll förvånansvärt bra trots det idoga regnandet dagarna före tävlingen. Som tur var blev det dock sol och lite vind på fredagen vilket sannolikt räddade oss från en större ekonomisk smäll. Så här långt ser det ut som att väglagningskostnaderna blir ungefär som tidigare år vilket känns skönt.

Lika skönt är det att Bengt Rangtoft och Patrik Thörnqvist kom undan kraschen på sista sträckan utan större blesyrer. Tyvärr kan man inte säga samma sak om Volvon men tolkar vi Bengt rätt, så är där nya kaross på gång. Segt virke...

I det stora tacket ingår självklart även alla förare/co-drivers som ställer upp och hjälper till både före och efter tävlingen. Vet inte om den allra bästa stunden med TV-Svängen är när vi grillar korb och snackar igenom tävlingen på söndagen?

Själv tycker jag det!

Nu laddar vi om batterierna och redan nu har första tävlingsmötet för 2012 avverkats. Först är det Express-Specialen den 1 april där återigen Magnus Helgesson tar på sig rollen som tävlingsledare med Mia som biträdande.

Den 8 september är det så dags för den 48:e TV-Svängen. Den upplagan ser så här långt ut att bli med samma status som i år. Lite spännande är att Bertil på en fest (han hävdar att snacket sköttes i början när nykterheten var någotsånär acceptabel...) träffade en företrädare för en vägförening i trakterna kring Färingtofta. Denne uttalade sig positivt för att vi skulle kunna använda föreningens vägar. Ännu återstår mycket innan det är klart, men onekligen är det intressant och bevisar vad många redan vet, missa aldrig en fest!

Med detta önskar vi er alla en skön höst och så hoppas vi på samma positiva bemötande 2012.

Än en gång stort tack!

För styrelsen i SMK Hörby

Tommy Svensson

# Årsfest den 14 januari.

Nu är det snart dags för SMK Hörbys stora berömda årsfest och den här gången provar vi ett helt nytt grepp. Vi kör ”all inclusive” och detta på Granbacken i Löberöd den 14 januari.

All inclusive vad innebär det? Jo, allting ingår i priset 350 kronor/person. För detta får man för/varmrätt, kaffe och kaka samt självklart korv med bröd till nattamat.

Sist men inte minst, **all dricka ingår i priset**. Det vill säga vatten, lättöl, läsk, starköl eller vin till maten. Snapsar obegränsat, dock sätter den personliga fysiken upp vissa naturlagar som inte kan/får överskridas...

Efter maten öppnar baren och även här är det fritt med samma restriktioner som gällde för snapsarna. För underhållningen svarar ”superhålligångaren” Hemming och han drar i gång med första snapsvisan klockan 18.30. Exakt 01.00 dras pluggen, Hemming packar ihop och åker hem.

Priset för den här helkvällen är 350 kr/person och betalningen sätts in på SMK Hörbys bankgiro 5027-4596 senast den 7 januari. Glöm inte att ange alla personer som betalningen gäller för. Någon gräns på antalet festdeltagare finns inte den här gången, utan alla som vill får garanterat komma till Löberöd.

OBS. Ingen betalning festkvällen. OBS.

**OBS. Detta koncept bygger på att INGEN tar med sig egna ”måltidsdrycker eller andra törstsläckare”. Det finns heller ingen anledning, allt finns fritt på plats!!!!**

Du som kör bil eller av någon annan anledning väljer en ”vitkväll” kommer att få reducerad avgift. Hur mycket har ännu inte styrelsen tagit ställning till. Ange dina ”vita tankar” när du anmäler dig!!!

För att göra en korrekt festanmälan gör du så här:

1. Anmäl till Tommy eller Ewa hem 0415-123 31 mobil/jobb 044-18 55 34.
  2. Betala in festavgiften bankgiro 5027-4596 senast den 7 januari .
- Glöm inte att ange namn på alla deltagare som inbetalningen gäller.

Till sist, hjärtligt välkomna!

Styrelsen.

# Nu är det snart jul igen...

... men först blir det luciafirande med sedvanlig pris och tavelutdelning.  
Vi firar ljusets drottning

**Torsdagen den 15 december klockan 19.00 på Folkets Hus i Hörby.**

Vår duktige ordförande har precis som ifjol utlovat ett lussetåg utöver det vanliga. Eftersom klubben bjuder på lussefika måste vi ha förhandsanmälan till den här kvällen. Detta så att vi hinner baka tillräckligt med lussekatter och pepparkakor.

Anmälan görs till EWA/TOMMY senast den 12 december. Ring 0415-123 31 eller 044-18 55 34. Ange hur många som är barn, så att vi kan ladda med godispåsar till alla.

**OBS. Du som inte vill ha saffran i din lussekatt måste meddela detta!**

## Glöm inte reselotteriet 2012.

Nu är vi på gång med ett nytt reselotteri med tre resor till det Finska VM-rallyt i augusti 2012 som vinster. Precis som tidigare år är det vår sponsor Rallytravels som fixar resorna.

Vill du ha lott så är det snabba puckar som gäller isynnerhet om du vill ha ditt eget "turnummer"...

Reselotten kostar 200 kr/lott och den kan du boka hos Tommy Svensson 044-18 55 34 arb/mobil.

## Vill du hänga med i motorvärlden?

Svarar du ja på denna fråga, måste du klicka dig in på Motorbloggen! Gå in på [www.kristianstadsbladet.se](http://www.kristianstadsbladet.se) och skrolla ner på sidan till bloggarna. Klicka vidare på "Motorbloggen", din egen biljett ut i motorvärlden!

Länk till "Motorbloggen" finns även på vår egen hemsida [www.smkhorby.se](http://www.smkhorby.se)

# Sista SMK-Bladet?

Det du just nu håller i handen kan vara det allra sista SMK-Bladet som är tryckt på papper. I fortsättningen kan det enbart finnas att läsa via din egen mejl och på [www.smkhorby.se](http://www.smkhorby.se)

Sedan många år tillbaka har Hörby Kommun haft något som kallats Föreningservice. I första hand har det handlat om att vaktmästeriet har fixat kopiering och annat fix åt kommunens föreningar till ett subventionerat pris. SMK Hörby har varit en av de flitigaste utnyttjarna genom åren,. Bland annat genom att man tryckt SMK Bladet, men även skött den mesta kopieringen i samband med våra tävlingar. Idag är vi en av få föreningar som utnyttjar servicen vilket Kultur & Fritidsnämnden tagit som intäkt för att chockhöja priset för kopiering.

Första förslaget backade man från, men nu har man klubbat en summa som gör att klubbens kostnader för kopiering ökar från cirka 10 000 kronor/år till drygt 30 000 kronor/år.

Som alla förstår blir det därför omöjligt att fortsätta som tidigare. En följd av detta är att vi beslutat köpa en ny bättre kopiator för att i större utsträckning kunna sköta mer tävlingskopiering själva. Att dessutom kopiera SMK-Bladet blir dock för tungrott. Dessutom tillkommer porto och kuvert för varje utskick vilket gör att SMK-Bladet kostar klubben en hel del.

I dag är det tämligen unikt med en egen klubbtidning, de flesta nöjer sig med att ha en hemsida där medlemmarna själv får söka informationen. Vi har alltid tyckt att SMK-Bladet varit en viktig informationskanal. Med denna kostnadsökning ser vi dock ingen annan möjlighet än att i fortsättningen publicera tidningen via mejl och på hemsidan.

Därför är det viktigt du meddelar Roland Brorsson din e-mailadress snarast på: [roland.brorsson@telia.com](mailto:roland.brorsson@telia.com)

Eller via SMK Hörbys e-mail på: [info@smkhorby.se](mailto:info@smkhorby.se)

Styrelsen

# Stora städdagen den 12 november!

Lördagen den 12 november klockan 09.00 drar vi igång och städar runt klubbhuset. Lövräfsning och lite fix med huset står på programmet. Jobbet brukar ta några timmar och när vi sedan är färdiga, grillar vi korv och fikar som vanligt. De senaste åren har vi tråkigt nog varit allt för få som ställt upp den här dagen. Därför uppmanar styrelsen nu att så många som möjligt hjälper till med att hålla tomten och huset i bra skick. Det kan/får inte vara enbart en liten klick medlemmar som känner ansvar för detta. Möt upp och gör din del av jobbet!

## Vill du hyra klubblokalen?

Du vet väl att medlemmar i SMK Hörby får hyra klubblokalen? Priset för SMK-medlemmar är 200 kr/hyrestillfälle (t.ex. lördag-söndag). Lokalen hyrs ut enbart till medlemmar. Det är alltså inte tillåtet att hyra lokalen åt någon kompis.

Föreningar betalar 600 kr för samma sak.

Ett krav för att hyra lokalen är att den städas och återlämnas i samma skick som före. Dans och ”vanlig fest” är INTE tillåtet på grund av golvslitage med mera.

Man kan också hyra stolar, 5 kr/st eller bord 30 kr/st och där finns omkring 40 stolar och sju bord att hyra.

Om du vill hyra lokalen eller möbler så kontakta:

Tommy Svensson 044-18 55 34 arb/mobil eller 0415-123 31.

.....

## Har du betalt medlemsavgiften 2011?

På Bilsportförbundets begäran har det ånyo genomförts en medlemskontroll av licensmottagare i klubben. Du som inte betalat sin avgift de senaste två åren får licensen spärrad inför 2012. Har du missat att betala årets avgift så gör detta snarast. Du som inte betalat för 2011 har ett inbetalningskort i detta utskick. Om du önskar att inte längre vara medlem så meddela detta till ansvarige Bertil Gunnarsson 0415-129 10.

---

# Nytt och onytt!

**T**ord Johansson, som vanligt med Emil månsson vid sin sida fick verkligen till det i finalen för Rally-SM upp i Katrineholm. Fjärde platsen i Trimmat 2WD borde stärka självförtroendet inför 2012...

**N**y i VOC:a-gänget är Roland Brorsson som inhandlat Anders Palmquists svarta asfaltracer. I början av sjuttioalet tillhörde Roland med Bertil Gunnarsson i högerstolen i den gula Asconan distriktets allra bästa asfaltsåkare. Uppstår det gamla vinnarteamet igen?

**740** blir det i fortsättningen för vinnaren av årets C-förarcup Johnny Ottosson, bilen är f.d Thobias Svenssons. Affären med den gamla 240:an gick så snabbt att Johnny hoppade av Vikingadansen mellan besiktningen och första start.

**P**å tal om 740 så fick Ola Wingrens berömda "Grisen" en sista smörjelse innan slakt när Mikael Ottosson lånade bilen för att skapa fullt startfält i Svedala Runt. Hur det gick, Grisen vann!

**R**allyprofilen Anders Johansson från Kristianstad har hastigt gått bort. När Anders flyttade ner från Fagersta i slutet av sextioalet blev SMK Hörbys hans första klubb sedermera gick han över och drog i gång Kristianstads MK. Anders var också den som skapade South Swedish Rally ihop med vår Hedersordförande Macke. När det var dags för rallycomeback i Saaben för fem-sex år sedan blev återigen SMK Hörby klubbadress under något år. Anders blev 69 år.

**T**re nya medlemmar har klubben fått under hösten, Kristoffer Risberg Hörby, Roland Kårgren Eslöv och Andreas Bladh Södra Sandby. Alla tre har dessutom avverkat förar/kartläsarkurs tillsammans med Dennis Svensson, medlem sedan tidigare.

**F**örbilstävling blir det i samband med SSRC-finalen i Hovmantorp. Anledningen till detta är att så många ville åka finalen som inte hade poäng som fodrades. För dessa gör man därför en extra tävling utanför finalen.

**M**ats Andersson från Eslöv är återigen suverän när det handlar om asfalt. I årets RS-DM har Mats vunnit alla tävlingar han ställt upp i utom två, Lille-Mats Rallysprint och Svampasprinten.

**A**ndreas Andersson med pappa Tommy som kartläsare tävlar flitigt med Suzukin i Ungdomsrally och i Suzuki-Cup. Tommy räknande ut att man i år kört runt 600 mil till och från tävling. Till nästa år blir det ännu svettigare för husbilen, då räknar Tommy med att det blir runt 800 mil...

**S**M-tävlingar blir det tunt med i Sydsverige 2012. Som det ser ut nu blir det bara South Swedish Rally den 18-19 maj som ingår i Rally-SM. Här bantar man även ner rallyt till tvådagars tävling.

**T**EKNOS Classic Rally Cup satte nytt deltagarekord med totalt 111 startande i årets tio deltävlingar. Cupen hade prisutdelning i samband med TV-Svängen där vinnaren Nisse Bergqvist från Västerås fick ta emot totalpriset och prispengar. Tvåa slutade Hans Nilsson Hyllinge före Thomas Theorin, Anderstorp.

**K**enneth Nilsson bygger på en ”ny” Saab för klassiskt rallytävlande. En vit ”långnos” tvåtaktare växer fram i verkstaden i Håstenslöv. Kenneths Saabintresse föranledde till och med Skånska Dagbladet att göra ett besök vilket resulterade i ett stort uppslaget reportage i Motorbilagan.

**N**y A-förare är Rikard Fors som tog den sista poängen när han körde hem klassen i Svedala Runt.

**V**ill du röra lite på fläsket? Då har du chansen att hänga på när SMK:s motionsgrupp ”power-walkar” varje onsdag klockan 18.00. Gruppen går från klubbhuset och promenerar sedan i vars och ens egen takt i cirka en timma. Nyttigt och kul, häng på!

**2**012 kan du boka in den 1 april då vi kör Express-Specialen enligt samma mönster som tidigare. Den 8 september är det dags för den 48:e upplagan av TV-Svängen. Datum för Bil-O-tävlingen Hörby-Rundan är ännu inte spikad.

Uppsnappare Tommy Svensson

# Återblick på 1991.

- Var året då Fredrik Ekblom och Rickard Rydell precis som i år stod i fokus på racingsidan. Båda tävlade flitigt i England där det gick allra bäst för Ekblom som slutade tvåa i Formel 3000-serien. Rydell tävlade i Formel 3 och slutade sexa i det mästerskapet.
- Svensk SM-racing var inne i en djup svacka och hade svårt att få så pass fyllda startfält att fulla SM-poäng kunde delas ut.
- Kenneth Eriksson vann Svenska Rallyt i en Mitsubishi och blev bäste svensk i VM-tabellen med en femte plats. Placeringen kunde ha varit lite bättre om han även vunnit i Grekland. Här var Kenneth snabbast på 30 av de 47 (!!!) specialsträckorna, men en krock med en privatbilist gjorde att han fick ta transportprickar för att reparera.
- Lancia-åkaren Juha Kankkunen tog hand om VM-guldet för tredje gången. Första gången någon förare lyckats med detta.
- I Rally-SM tog Mats Jonsson, Toyota hand om guldet efter en knallhård finaluppställning i Rally Globen i trakterna kring Stockholm. Björn "Nalle" Johansson, Mazda stretade emot men fick ge sig till slut.
- Kenneth Hansen vann både EM och SM i rallycross med sin nybyggda bakhjulsdrivna Ford Sierra RS 500. Exakt fem år tidigare tog Kenneth första SM-guldet då i en Volvo Amazon.
- En femtonde plats i EM i Rallycross Division 1 fick SMK Hörby föraren Lasse Eriksson. Även Lasse körde Ford Sierra Cosworth RS 500.
- Mika Häkkinen slutade på femtonde plats i VM för Formel 1. Mika körde Lotus/Judd och tog två VM-poäng. Segraren hette Ayrton Senna i en McLaren/Honda och brasilianaren knåpade ihop 96 poäng 24 mer än tvåan Nigel Mansell i Williams /Renault.
- Hässleholmaren Per Boström, numera mekare åt Johan Stureson i STCC tog SM-brons i Grupp A i banracing. Per körde BMW medan fyran, Stig Blomquist satt i en Ford Sierra Cosworth. Allra bäst var Per-Gunnar "Peggen" Andersson även han i en BMW.

- Vår egen Bengt-Göran Bergström slutade på en sjätte plats i Rally-SM i klassen grupp A över 2000. Mazdan inkasserade totalt 26 poäng, bara fem färre än fjärde placerade Bror Danielsson, Toyota.
- Peter Strid lyckades med att ta tre poäng med sin då nya Sierra Cosworth 4x4 och detta i SAPA-Rallyt. Ok, om man betänker att Eddie Hörbing bara lyckades skrapa ihop två SM-poäng...
- I den lilla Grupp A-klassen var Harry Joki vassast i en Peugeot 309 16V före Per Svan Opel Corsa. På tredje plats återfinns Cemoni Olsson i Citroén.
- Totalt i Rally-SM tog 218 förare poäng, lite annorlunda mot dagens futtiga och tämligen blodfattiga SM-serie.
- I Grupp N var det total Mitsubihsidominans där topptrion körde det japanska märket. Vann gjorde Stig-Olof Walfridsson före Sören Nilsson med Kenneth Bäcklund som trea. På fjärde plats hittar man Pär Alm i en Suzuki, bägge grupp N-klasserna samkördes.
- Nils-Erik Axelsson, pappa till co-driver Emil, vann Nationellaklassen med en Opel Kadett GT/E. Även på andra, Morgan Carlsson och på tredje, Mats Persson var det produkter från Russelheim. Femma slutade John Nilsson, Hässleholms MK även han i en Opel. Bästa Volvo var sjätteplacerade Kent Karlsson från Fjärås medan Jonas Kruse slutade åtta.
- Det här året kördes inte mindre än tre "Märkes-cuper" runt om i landet. Opel Rally Cup vanns av Morgan Carlsson, I Suzuki-Cup var det Jocke Qvarnström från Motala som var värst. Peugeot Rally Cup vanns av MSK Hammarens Peter Widerström.
- Junior-SM hade besök av SMK Hörbys Jens Hansen, Ford Sierra och besöket slutade med två SM-poäng i Kullingstrofén.
- I Klassiska Rallycupen var "Oldman" han hade detta på nummerskylten till Lotus-Cortinan, Uno Josefsson bäst, en enda poängföre Per-Inge Walfridsson, Volvo Amazon. Noterbart är att av de trettio poängplockarna var Kaj Jönsson från Karlskrona ensam från Sydsverige att åka cupen.
- Stort det här året var att SMK Hörby och "Hörby-Rundan" stod som arrangör för SM i Bilorientering som avgjordes i en enda tävling. Banläggaren Knut-Arne Andersson bjöd på en bana som var 22 mil lång varav 12 mil uppdelades på 18 "O-sträckor" och 250 kontroller. Totalt 71 startande gav sig iväg från Frostaskolan i Hörby. Att det var en tuff bana vittnar antalet brutna ekipage om, bara 30 bilar kom i mål...

- Vann och blev svenska mästare gjorde bröderna Dan och Ola Carlsson från Kolsva. Anmärkningsvärt är att det var fjorton år sedan det senast hade arrangerats SM i Skåne. Även då var det SMK Hörby som arrangerade och vann gjorde Anders Kulläng/Bruno Berglund.
- Första tävlingen för året i Skåne kördes redan den 2 mars och var Vikingadansen i Trelleborg. Helsingborgaren Lars Östring vann totalt medan SMK Hörbys Tommy Brink vann klassen "Volvo Original Cup Motionär" före Bengt Persson, Svedala.
- Asfaltkungen Mats Andersson, Opel Ascona hade ännu inte fått till det som nu för tiden, utan blev bara trea i hemmatävlingen Kanonen efter Lars Östring och Per Ahlqvist.
- I C-nationella vann Hörbyföraren Martin Persson, Opel Ascona med då som nu Volvoåkande Martin Nilsson på tredje.
- I första grustävlingen Tomelillas Stjärnsvängen i början av april var Bengt-Göran Bergström outstanding med Mazdan. SM-stuk var det på A- nationella där Jonas Kruse vann, Nils-Erik Axelsson tvåa och klubbkamraten i Tjust, Göran "Burken" Andersson som trea.
- Total Hörbydominans var det i C-nationella. 1:a Martin Nilsson Volvo 142, 2:a Mikael Lindén Opel Ascona och 3:a Thomas Andersson Volvo 240.
- I Simrishamnsmixen fortsatte SM-stuket och av de åtta A-klasserna var fjorton förare av de totalt tre bästai varje klass utanför Södra. T.ex. vann Harri Joki SMK Sala, Peter Widerström MSK Hammaren, Christer Norling, Rasbo MK, Janne Henriksson, Stockholms BK, Ragnar Glav Vallentuna MK och Morgan Carlsson Vansbro Mk sina respektive klasser. Men totalsegern gick SMK Hörby och Bengt-Göran Bergström med Peter Strid som tvåa.
- I Lille-Mats Rallysprint tog vår trogne sträckchef på Puus, Mats Wilhelmsson hand om klassegern i B-förare max 1600 kubik. Mats körde Golf GTI. Totalsegern gick till hemmaföraren John Nilsson, fyra sekunder före Mikael Wereén som var en sekund före Eslövs Mats Andersson.
- När Eslövs MK körde Pokalen blev det Hörbyseger genom Heikki Kiuru i en Mazda på exakt samma sluttid som Ingvar Thuresson. Bäst på sträcka ett var vad som avgjorde till Kiurus fördel.
- Äntligen fick Mats Andersson till det och tog segern i A-nationella före Bengt Rangtoft och dåvarande Örkeljunga-esset Lars Mårtensson numera SMK Hörby.

- Ännu en totalseger blev det i TV-Svängen för Bengt-Göran Bergström, fjorton sekunder före Tomas ”Gullabo” Jansson Audi. Trea slutade Peter Strid.
- B-nationella vanns även den av en Hörbyåkare, Peter Blomqvist i sin Volvo, två sekunder före Rolf Grybb, Hässleholm. I C-nationella var Martin Persson snabbast med klubbkompisen Henrik Nilsson som trea.
- I Karlskronapokalen var Peter Blomqvist än mer på hugget och vann B-klassen och slutade nia totalt. Bergström vann totalt, igen...
- Totalseger för Peter Strid blev det i årets sista DM-tävling, Kong Christian Race i slutet av oktober. Med marginal dessutom tvåan Göran Jonassons Lancia från Växjö var 1.04 efter Strids Sierra. Totaltvåa blev Stoffe Nilssons pappa Tommy med sin Grupp N Subaru Legacy men han var ändå 55 sekunder långsammare.
- I Olofströms mini-rally dök nyblivne Hörbyföraren Anders Nilsson upp i A-nationella. Med sin ”Golf etta” tog han andra platsen efter Kristianstads Anders Lindström, Opel Ascona.
- Årets sista tävling i Skåne kördes dagen efter lucia och var en deltävling i Sydcupen som Simrishamns MK arrangerade. Totalsegrade gjorde Hörbys Göran Nilsson i sin ex. Be-Ge Bergström Mazda. Göran som B-förare var totalsnabbast före klubbkompisen Heikki Kiuru. En annan Hörbykille i Mazda var Jan-Olof Olsson som vann B-förare grupp N.
- DM-guldet i Grupp togs självklart av Bengt-Göran Bergström före Peter Strid. I Grupp N var Tommy Nilsson bäst medan nationella vanns av John Nilsson före Anders Lindström och Bengt Rangtoft som trea.
- I B-förarcupen slutade Peter Blomqvist tvåa medan Martin Nilsson vann motsvarigheten för C-förarna. Martin vann även Volvos C-förarcup medan Bengt Rangtoft körde hem Volvo Mini-Rallycup före Peter Blomqvist.
- Sydserien vanns totalt av Peter Blomqvist med Heikki Kiuru som trea.
- Tommy ”Krull” Andersson lyckades knipa DM-silver i rallycross bakom Tomelillas Richard Persson.

- Vinnarbilarna detta året var i 4WD-klasserna, Ford Sierra, Mazda 323, Mitsubishi Galant och Subaru Legacy. Priserna skilde en del, en Audi 80 Quattro kostade i standardutförande 200 900 kr, Sierran gick lös på 247 500 kr. Mazdan var rena budgetalternativet och sprang loss på futtiga 144 900 spann. Subaru med turbomotorn såldes inte i Sverige och samma ska med Mitsubishi Galant. Här fick man importera själv om man var intresserad.
  - I 2Wd-klasserna var Opel Kadett GS1 16V för 152 300 kronor vinnarbilen. Peugeot 309 16 V som SM-vinnare Harry Joki körde kostade bara 128 000 kronor medan en Golf GTI 16V sprang loss på 149 600 svenska riksdaler.
  - Då som nu var Suzuki GTi det riktigt billiga rallyalternativet. En sprillans ny GTi med 101 hästar under huven fick du punga ut 95 100 kronor för.
- 

Glöm inte Reselotteriet 2012.  
Lotter finns hos  
Tommy Svensson.

# Än en gång tog SMK Hörby storslam i Södras Rally-DM.

Vilket år 2011 blev för SMK Hörby och dess förare med storslam i Rally-DM. Av de totalt tolv medaljerna i huvudklasserna D1-D4 så tog SMK Hörbyförare hand om sju. Jättestora grattis till alla medaljörerna och naturligtvis speciellt till de som tog hand om guldmedaljerna.

I Klass D1 var inget klart förrän finalen i TV-Svängen. Till slut stod Christoffer Nordholm som vinnare med Ola Wingren som tvåa och Jim Nilsson på tredje plats. Noterbart är att placeringarna 1-7 togs av SMK Hörbyförare...

## **Martin Nilsson vann B-förarcupen och SSRC.**

Joachim Kristiansson vann klass D2 efter en ”stentuff” fajt ända in på mållinjen med mästaren 2010 Fredrik Nilsson. Även här dominerade SMK Hörby och tog hand om sex av placeringarna i topp-tio.

Med come back i Grupp E, Klass D4 var det imponerande att Thobias Svensson klappade till direkt och vann DM-guld före fjolårsvinnaren Johan Edquist.

Årets främste förare kan man nog tycka att Martin Nilsson kan titulera sig. Inte nog med att han smet upp och tog hand om B-förarcupen, Martin vann dessutom i kamp med massor av smålänningar sin klass i Sydsvenska Rallycupen. Starkt!

Bronset tog Ola Wingren hand om som ett litet plåster på såren för missen i DM-striden. Christoffer Nordholm hade samma slut poäng, men Ola blev trea efter särskiljning

Guld blev det för SMK Hörby i C-Förarcupen där Johnny Ottosson tack vare jämn och stabil körning vann före Simon Nilsson med Kristoffer Strid som trea.

## **Martin Andersson dominerar i RS-DM.**

Till detta kan läggas att Martin Andersson varit totalt dominerande i C-klassen bland RS-åkarna. I skrivande stund är inte sista tävlingen körd, men redan nu står Martin som klar segrare i C-förarcupen.

Noterbart är även att Klara Andersson tog hand om andraplatsen i kartingklassen Junior 60.

I Camaro Cup lyckades Tobias Brink bäst av bröderna och tog hand om bronset.

I TEKNOS Classic Rally Cup körde Curt Jeppsson in som tvåa i Klass 1 med sin Cooper S.



# SMK HÖRBYs KLUBBMÄSTERSKAP 2011

## Slutresultat

### RALLY:

1	Joacim Kristiansson	62p
2	Fredrik Nilsson	60
3	Lars Mårtensson	49
4	Martin Nilsson	47
5	Bengt Ragntoft	44
6	Thord Johansson	38
7	Christoffer Nordholm	33
8	Ola Wingren	28
9	Jim Nilsson	26
10	Jens Hansen	24
11	Curt Jeppsson	21
12	Sven Fondell	20
13	Thobias Svensson	20
14	Staffan Ahlström	18
15	Emil Håkansson	15
16	Mikael Larsson	15
17	Simon Nilsson	15
18	Kristoffer Strid	15
19	Magnus Larsson	13
20	Johnny Ottosson	11
21	Anders Östberg	10
22	Tom Kristensson	10
23	Johan Edquist	10
24	Lars Åke Lindelöw	9
25	Christian Juhlin	8
26	Einar Fors	8
27	Tommy Svensson	5
28	Michael Håkansson	4
29	Erik Andersson	4
30	Martin Eriksson	4
31	Thomas Nilsson	4
32	Maria Andreasson	4
33	Jan Nihlén	2
34	Rikard Fors	2
35	Christian Tranström	2
36	Björn Johnsson	2
37	Andreas Berg	2
38	Lars Ohlsson	2

### RALLYSPECIAL:

1	Tommy Andersson	68p
2	Martin Andersson	64
3	Andreas Håkansson	54
4	Rickard Fors	46
5	Joacim Kristiansson	36
6	Anders Palmquist	35
7	Erik Andersson	35
8	Jim Nilsson	32
9	Rolf Nilsson	29
10	Simon Nilsson	28
11	Fredrik Nilsson	28
12	Johnny Ottosson	24
13	Sune Larsson	22
14	Martin Nilsson	22
15	Christoffer Nordholm	20
16	Einar Fors	18
17	Tommy Brink	17
18	Tom Kristensson	15
19	Johan Edquist	10
20	Maria Andreasson	9
21	Bengt Bengtsson	8
22	Björn Johnsson	6
23	Tommy Svensson	5
24	Staffan Ahlström	4
25	Kristoffer Strid	2
26	Emil Schildt	2
27	Ola Wingren	2
28	Lasse Eriksson	2



2011-10-05  
SMK Hörby/Roland Brorsson

### B-FÖRARE:

1	Martin Nilsson	104p
2	Jim Nilsson	94
3	Christoffer Nordholm	80
4	Rickard Fors	75
5	Erik Andersson	64
6	Johan Edquist	61
7	Ola Wingren	56
8	Rolf Nilsson	49
9	Staffan Ahlström	40
10	Sven Fondell	40
11	Magnus Larsson	34
12	Anders Östberg	30
13	Mikael Larsson	26
14	Emil Håkansson	25
15	Lars Åke Lindelöw	15
16	Bengt Bengtsson	13
17	Michael Håkansson	6
18	Lasse Eriksson	2

### C-FÖRARE:

1	Johnny Ottosson	111p
2	Simon Nilsson	101
3	Tom Kristensson	85
4	Einar Fors	83
5	Martin Andersson	72
6	Andreas Håkansson	66
7	Kristoffer Strid	56
8	Maria Andreasson	35
9	Curt Jeppsson	35
10	Christian Juhlin	32
11	Martin Eriksson	22
12	Björn Johnsson	18
13	Thomas Nilsson	14
14	Andreas Berg	10
15	Emil Schildt	10
16	Christian Tranström	8
17	Jan Nihlén	2
18	Lars Ohlsson	2