

SMK Hörby BLADET



Svenska Motor Klubben

Hörbyavdelningen

Box 8, 242 21 HÖRBY

HEMSIDA: www.smkhorby.se

E-MAIL: info@smkhorby.se

TELEFON: 0415 -132 90

KLUBBLOKAL: Norregatan 2B

ÖPPETHÅLLNING: HELGFRI TORSDAG FRÅN 19.30

BANKGIRO: 753-2930 / SMK HÖRBY

5027-4596 / TÄVLINGSSEKTIONEN

POSTGIRO: 595813-7 / DAMKLUBBEN

ORDFÖRANDE: LARS SERVIN, 0415 – 105 59

e-mail: lars.servin@smkhorby.se

SEKRETERARE: TOMMY SVENSSON, 0415 – 123 31

e-mail: tommy.s.svensson@telia.com

KASSÖR: BERTIL GUNNARSSON, 0415 - 12910

e-mail: bertil.gunnarsson@telia.com

DAMKLUBBEN:

ORDFÖRANDE: MARIANNE ANDERSSON, 0415 – 31 12 52

e-mail: anders.tommy@telia.com

SEKRETERARE: KARIN GUNNARSSON, 0415 – 12910

e-mail: karin.e.gunnarsson@telia.com

KASSÖR: PIA RITTBO, 0415 – 13826

Nr: 4, 2011

Vi önskar ALLA våra
medlemmar en:

**GOD JUL och
ETT GOTT NYTT
MOTORSPORTÅR 2012**



RESEERSÄTTNING 2011.

Glöm inte att lämna in blanketten för att få
Reseersättning

Blankett finns att hämta på klubben och lämnas till
Bertil Gunnarsson.

Sista dag för inlämning 2011 12 31.

.....

ÅRSMÖTE!

SMK Hörby kallar till årsmöte i klubblokalen torsdagen den
2 februari 2012 klockan 19.30. Förslag och motioner till årsmötet ska
vara styrelsen tillhanda senast 2011 12 31.

Eventuella avsägelser gällande styrelseuppdrag och liknande ska lämnas
till valberedningens ordf. Bo Bengtsson senast 2011 12 27.

SMK Hörbys Damklubb avhåller årsmöte i klubblokalen måndagen den
16 januari 2012 klockan 19.00. Eventuella avsägelser ska vara
valberedningen tillhanda 2011 12 27.

Vi uppmanar alla att sluta upp på respektive årsmöte.
Klubben bjuder på sedvanlig fika.

Lars Servin
Ordförande
SMK Hörby

Marianne Andersson
Ordförande
SMK Hörbys Damklubb

Årsfestnytt...

Längre fram i SMK Bladet hittar du komplett inbjudan till Årsfesten den 14 januari. Vid styrelsemötet den 5 december beslöts att den som vill komma till festen utan att där dricka alkoholhaltiga drycker får priset reducerat och betalar 200kr/person.

OBSERVERA, det är inte tillåtet att t.ex. betala 200 kronor och sedan ta med sig egen alkohol. OBSERVERA.

Någon åldersgräns finns inte på festen, men självklart kommer ingen alkohol att serveras till gäster som är under 18 år!

Priset för festen är 350 kronor vilket är samma summa som klubben kommer att betala till arrangören. Mellanskillnaden 150 kronor för de som väljer en "vit" kväll, får klubben stå för.

Glöm inte ange om du väljer "vitt" när du betalar på klubbens postgiro.
Styrelsen

Konferens Syd i Åhus 2012.

Klubbmedlemmar som önskar delta i Konferens Syd får 500 kronor av konferensavgiften betald av klubben. Anmäler och betalar gör du själv, enligt inbjudan längre bak i Bladet. Du får sedan tillbaka avgiften efter kontakt med Bertil Gunnarsson.

Förare/Kartläsarkurs 2012.

Klubben har för avsikt att arrangera en Förare/kartläsarkurs under vintern/våren 2012 tillsammans med vår kursansvarige Lars Mårtensson. Kursen hålls under en kväll i klubblokalen och efter genomförd debutanttävling är det bara att ge sig ut i rallyskogen.

För licens krävs även en L-ABC kurs som klubben tillhandahåller genom Räddningstjänsten i Hörby.

Du som är intresserad: Ta kontakt med Tommy Svensson 0415-123 31 eller 044-18 55 34. Så fort vi har en dryg handfull anmälda så kör vi igång kursen.

Från tvåtakt till tvåtakt!

En av klubbens mest aktiva förare under många år är Kenneth Nilsson med fru Irené i högerstolen. Under hösten genomgick Kenneth en operation och under rehabiliteringen efter den satt han och funderade över sitt rallyliv och resultatet blev detta.

Jag har alltid varit intresserad av motorer och motorsport, bland annat genom min fars motorcykelintresse. Min första kontakt med motorsport var som åskådare på en motocrosstävling på Ring Knutstorp. För min egen del var de första tävlingarna i T (Tillförlitlighet) och Bilorientering där jag hade Knut-Arne Andersson som kartläsare. Bilen var en Saab 96, alltså en tvåtaktare av 1962 års modell. Vi körde bland annat SM i Bilorientering 1971.

Resultatraden och annat tävlingsrelaterat ser ut så här:

1969-71: Ingen koll på resultaten.

1974-78: Körde en Saab V4 i Standard B som var en stor klass den här perioden. Inte alls ovanligt att vi var 20-25 startande i varje förarklass. Placerade mig ofta i Topp-fem.

1980-81-: Satsade på klubbracing, fortfarande med Saab V4, placerade mig ofta mitt i klassen.

1982-89: Körde då Folkrace med Saab 99, totalt 13 bilar under de här åren.. Gick väldigt bra och jag placerade mig ofta i final. Bästa placeringen var trea totalt i Folkracecupen.

1990: Sadlade om till Rallycross B, men fortfarande med Saab 99.

1991-2001: Började tävla med Saab Sport 1965 i Klassiska Rallycupen.

Började med en röd "långnos" åren 91-94, ca sextio tävlingar. En kul och lättkörd bil men sedan ville jag prova en "kortnos" och byggde då den vita 63:an, fortfarande Saab Sport. En bil jag körde 65 tävlingar med och med bättre resultat. 3:a, 2: och 3:a i Veterancupen åren 1996-99.

Tråkigt nog höll inte motorerna så bra, efter åtta haverier på ett enda år tröttnade jag och byggde en Golf 1:a för Grupp E klassen till 2002. En bil som jag aldrig kom överens med vilket resulterade i ett skogsbesök i Olofström.

Såg då att Thobias Svensson sålde sin Golf 2:a och det blev en snabb affär. Med den här bilen började det gå riktigt bra och blev trea i DM både 2003 och 04.

2006 var det dags för en helt nybyggd av mig själv Golf 2:a och det gav resultaten i 2:a DM -07 och 3:a -08. Dock tog bilen slut efter en rullning i Ekratten samma år.

Byggde ny bil på bara fyra veckor för att kunna åka sista DM-tävlingen. Här började det inte så bra då vi krökte höger fjäderben på en av de första sträckorna. Tack vare en avgasklämma från Stig Kristiansson kunde vi fullfölja tävlingen och slutade 3:a totalt i DM.

Med ny frisk framvagn gick det mycket bra 2009 och vi vann DM för grupp E. Trots detta började jag känna mig mätt på Grupp E så efter klasser i TV-Svängen 2010 såldes den vita Golfen.

Under sommaren letade vi efter tvåtakts-Saabar och köpte också två stycken. Svetsade rost i två månader och sedan var det dags för blästring innan bilen lackerades vit. Fortsatte sedan att återmontera allt del fördel och nu är bilen nästintill i nyskick. Motorn är trimmad till dåvarande Grupp två från de 55 standardhästarna till cirka 75 hästkrafter av Bengt-Erik Ström i Trollhättan.. Växellådan är 7:38 med special 1 drevsats. Stötdämpare Bilstein och ett 2 tums avgassystem ger härligt ljud. Tävlingsdebuten förväntas ske våren 2012 och målsättningen är en bra placering i TEKNOS Classic Rally Cup.

Är du intresserad att kolla in nybygget så finns bilder på

http://skane.saabklubben.nu/media/kennethsport_111023/index.html ,

bilderna är tagna av Bengt Åkesson

God Jul och Gott Nytt år
Irené och Kenneth Nilsson

Fakta.

Namn: Kenneth Nilsson

Född: 2 maj 1947

Utbildning: 8-årig folkskola

Familj: Gift sedan 1972 med Irené. Dotter Viktoria född 1971.

Yrke: Började som bilmekanikerlärling 1962. Egen bilverkstad i Håstenslöv 1973-2007.

Hobby: Tävlat i Rally, Rallycross B, Folkrace, Klubbracing, Bilorientering, totalt 5-600 tävlingar.

Klubb: SMK Hörby sedan 1995, dessförinnan Hyllinge MS 1963-1994.

Namn: Irené Nilsson

Född: 10 mars 1953

Utbildning: Realskola

Familj: se Kenneth

Yrke: Jobbar på tryckeri i Eslöv sedan 1977

Hobby: Motorsport genom Kenneth, Kört tre rallytävlingar med Saab V4 Grupp två samt ett tiotal i Standard B. Kartläsare i över 300 tävlingar sedan 1991.

Klubb: SMK Hörby

Årsfest den 14 januari.

Nu är det snart dags för SMK Hörbys stora berömda årsfest och den här gången provar vi ett helt nytt grepp. Vi kör ”all inclusive” och detta på Granbacken i Löberöd den 14 januari.

All inclusive vad innebär det? Jo, allting ingår i priset 350 kronor/person. För detta får man för/varmrätt, kaffe och kaka samt självklart korv med bröd till nattamat. Du som inte önskar alkoholhaltiga drycker betalar endast 200kr/person.

Sist men inte minst, **all dricka ingår i priset**. Det vill säga vatten, lättöl, läsk, starköl eller vin till maten. Snapsar obegränsat, dock sätter den personliga fysiken upp vissa naturlagar som inte kan/får överskridas...

Efter maten öppnar baren och även här är det fritt med samma restriktioner som gällde för snapsarna. För underhållningen svarar ”superhålligångaren”

Hemming och han drar i gång med första snapsvisan klockan 18.30. Exakt 01.00 dras pluggen, Hemming packar ihop och åker hem.

Priset för den här helkvällen är 350 kr/person och betalningen sätts in på SMK Hörbys bankgiro 5027-4596 senast den 7 januari. Glöm inte att ange alla personer som betalningen gäller för. Någon gräns på antalet festdeltagare finns inte den här gången, utan alla som vill får garanterat komma till Löberöd.

OBS. Ingen betalning festkvällen. OBS.

OBS. Detta koncept bygger på att INGEN tar med sig egna måltidsdrycker eller andra törstsläckare”. Det finns heller ingen anledning, allt finns fritt på plats!!!!

Du som kör bil eller av någon annan anledning väljer en ”vitkväll” kommer att få reducerad avgift. Hur mycket läser Du på sidan 3 i detta blad. Ange dina ”vita tankar” när du anmäler dig!!!

För att göra en korrekt festanmälan gör du så här:

1. Anmäl till Tommy eller Ewa hem 0415-123 31 mobil/jobb 044-18 55 34.
 2. Betala in festavgiften bankgiro 5027-4596 senast den 7 januari .
- Glöm inte att ange namn på alla deltagare som inbetalningen gäller.

Till sist, hjärtligt välkomna!

Styrelsen.



Inbjuder till

Bilsportkonferens Syd

I Bilsportgrenarna

Drifting - Dragracing - Folkrace - Karting - Racing - Radiostyrd Bilsport - Rally - Rallycross - Off Road - Säkerhet - Miljö

På Hotell Åhus Strand i Åhus 21-22 Januari 2012

Konferensen har vi skapat tillsammans med våra utskott och sportgrensansvariga, för att ge en ögonblicksbild av var vi står i dag och vart utvecklingen är på väg.

Vi är övertygade om att det finns ett behov av en naturlig mötesplats och ett gränsöverskridande forum för vår Motorsport .

**Kom och hjälp oss att förverkliga denna vision.
Kunskap är vägen till framgång.**

Program:

Lördag

Uppstart i Mässhallen kl 10.00 Bröderna Svenssons Show lär oss "Absolut" allt om Åhus

Allmän motorsport information - Prisutdelning för DM Serier & Cuper

Efter lunch blir det gruppvis genomgång i resp. sportgren med SGA och Utskottsrepresentanter

Söndag

Det blir rena sportgrensfrågor tillsammans med SGA och Utskottsrepresentanter.

I samtliga sportgrenar behandlas aktuella och nya regler, utbyte över gränserna samt framtidsvisioner

Kursavgifter

1. 1500 kr/deltagare - vilket inkluderar fm.kaffe- luncher- em. kaffe samt middag med dansmusik.
2. 1000 kr/deltagare utan logi och middag på kvällen
3. 500 kr/deltagare - Deltager enbart lördag (Ej logi, middag och Dans)
4. 500 kr/deltagare - Deltager enbart söndag

Ungdomsavgift

Gäller enbart medlemmar som tillhör Södra BF

1. 300 kr/deltagare under 0-25 år
2. 500 kr/deltagare 26 till 30 år
Inkl logi - fm.kaffe - luncher - em.kaffe samt middag

Middag

Bjud med vem du vill på middag med dansmusik.

800 kr/deltagare inkl logi I dubbelrum

400 kr/deltagare utan logi

Logi :Logi sker i villor med två dubbelrum och ett enkelrum eller i villor med två enkelrum och ett dubbelrum. Tillägg enkelrum 300 kr, Separata dubbelrum ligger i hotellbyggnaderna. Hotell Briggen i Åhus kommer att användas vid behov .

Anmälan: Elektronisk anmälan till www.resultatservice.com.

Ange på anmälan din e-post adress samt faktura adress samt ansvarig anmälare på klubb. Anmälan senast den 31 december.

Deltagarelista – Bokningar – Program skickas till din angivna e-post adress.

Upplysningar :

Lars Mattsson 044- 351699 / 070-30 993 93 lars.mattsson1@telia.com

Bengt G Grenander 0417-511118 / 0708-305 155 grenanders@telia.com

Välkomna Södra BF

2001 är inte länge sedan...

Richard Burns hette segraren i Rally-VM det här året och självklart körde han Subaru. Säsongen började dock dåligt och inte förrän i september i Nya Zeeland tog han årets första seger. Tvåa i VM slutade Colin McRae och trea Tommy Mäkinen. Fyra år senare avled Burns sedan han drabbats av en hjärntumör.

Thomas Rådström och Kenneth Eriksson körde båda i Rally-VM det här året. Rådström fick ihop sex VM-poäng tack vare sin tredje plats i en Mitsubishi i Svenska Rallyt. Kenneths tröstpoäng i Hyundaien kom i årets sista tävling, RAC-rallyt i England. Detta var också hans sista styrning i Rally-VM.

Grupp H sa tack och farväl till Rally-SM och siste SM-vinnaren blev Thomas Thunström från Ludvika. Thunström i likhet med de andra sex topplacerade förarna körde Toyota Corolla. Bäste icke-Toyota blev Lessebos Markus Karlsson i en Volvo 940.

Bengt Bengtsson blev bäste SMK Hörbyförare i SM-klassen för Grupp H på en 27:e plats med sex poäng. Samtliga plockade Bengt i Öresundsrallyt där han slutade sju med Asconan..

Årets övriga Svenska Mästare blev, Mats Jonsson i Grupp H 4WD, Kenneth Bäcklund i Grupp N över 2000, Per Svan SM F2 och Roger Andersson i Grupp N max 2000.

Martin Andersson körde Junior-SM i Rallycross och slutade åtta med sin lilla Citroën AX Sport. Vann gjorde värmlänningen Peter Hedström.

Colciagi med Robert i förnamn vann STCC för Auditeamet. Sju segrar under året blev det för italienaren som vann med 35 poängs marginal till Janne "Flash" Nilsson. På tredje plats kom kompisen i Volvo S40-temaet nuvarande Kristianstadsbon, Jens Edman.

Johan Sturesson körde hem GT3-klassen med sin Porsche 996, dessutom totalt överlägsen. Tvåan Kari Mäkinen i en Ferrari var 85 poäng efter.

Kenny Bräck slutade tvåa i amerikanska CART-mästerskapet. Ledde mästerskapet när tre tävlingar återstod och där tyvärr Kenny kraschade i samtliga.

Henrik Levin vann Sverige-Serien för B-förare i Volvo Original, elva poäng före Grimslövs Magnus Bengtsson.

Tommy Brink tog årets första rallyseger när han vann Grupp H i Österlenmixen. Med sin Volvo Turbo var han tio sekunder före nuvarande Volvo Originalåkaren Håkan Ståhl från Anderstorp.

Vann klassen gjorde även Thobias Svensson och här var det Grupp E som gällde. Marginalen var god, över minuten till tvåan Niklas Melin, Nässjö.

Av de fem första i A-VOC bodde alla utom en i Tollarp. Vann gjorde värmlänningen Mathias Gustavsson, sedan följde Per-Martin Persson, Mårten Persson, Gary Kajson och Thord Johansson.

Utländsk segrare för första gången blev det i South Swedish Rally genom finnen Jani Paasonen. Han körde sin Ford Focus allra snabbast, knappt tio sekunder före Mats Jonsson.

Ohla Wingren lotsade Anderstorps Peugeotåkare Mattias Aronsson till fjärde plats i SM-klassen Grupp N upp till 2000 i Öresundsrallyt.

John Nilsson totalsegrade i TV-Svängen med Audi Quattron. Tvåa kom Morgan Svensson, Mitsubishi och som trea slutade Peter Strid.

I Grupp H blev Tommy Brink bäst med en femte plats 2,4 sekunder före Lars Mårtensson. Vann gjorde Hässleholmaren Fredrik Norberg i sin Golf.

Magnus Larsson slutade tvåa i TV-Svängens VOC-C och på femte plats i samma klass körde Lars-Olof Persson in.

Tvåhjuldriven totalseger blev det i Ekratten och detta genom Mattis Olsson i en Golf. Även på andra plats blev det Golf och då genom Sven-Olof Fröjd. Först som trea dyker John Nilsson och Audin upp.

Hörby Bil-Svängen kördes den 7 oktober och vanns knappt av Tommy Brink före dåvarande klubbkompisen Kenneth Ljunggren från Billeholm. Klasseger i B blev det för Bengt Bengtsson i det totalt tjugofem ekipage stora startfältet.

Färs& Frosta Sparbanks Rallycup hette den cup vi körde med TV-Svängen och Hörby Bil-Svängen som deltävlingar. Vann gjorde John Nilsson med Tommy Brink som trea.

South Swedish Rally lämnade Kristianstad för Växjö. Efter sig lämnade man köpmän och lokal politiker i chock om man fick tro tidningsartiklarna.

Ted Brink gjorde debut som kartläsare åt pappa Tommy i asfalttävlingarna med Volvo Turbon. Debuten skedde hemma i Eslöv och Kanonen.

Klasseger blev det för Magnus Larsson i Sjöbos Färssvängen och detta med en enda sekunds marginal till tvåan Gert Skog från Höör.

3 x10 Classic Rally Cup vanns av Stig Kristiansson i Klass 2. I Klass 1 tog undertecknad hand om tredje platsen.

Minnesmästaren Tommy Svensson

E-mailadresser efterlyses!!

Som Du/Ni kunde läsa i förra numret av SMK-Bladet sökte vi så många e-post adresser som möjligt till våra medlemmar då kostnaden för tryckning samt utskick (porto) av SMK-Bladet rasat i höjden.

Dessutom kan vi på ett snabbt och effektivt sätt nå ut med snabbinfo och övriga meddelande till alla som meddelat sin e-post adress.

Därför är det viktigt att du meddelar Roland Brorsson din e-mailadress snarast på: roland.brorsson@telia.com

Eller via SMK Hörbys e-mail på: info@smkhorby.se

Motionera med klubben?

Har Du tänkt att börja motionera men inte kommit i gång??

Nu finns verkligen chansen att hänga på SMK-tåget som har startat i höst.

Vi är ett gäng som i mån av tid och dagsform utgår från klubbhuset varje onsdagkväll kl: 18.00.

Det är valfritt om Du går, joggar eller springer, du väljer själv, men "gångänet" håller på i c:a 1 timme och då hinner vi med mycket motorsnack också.

Gör slag i saken, kom med i "onsdagsgänget" och testa ett trevligt sätt att förbättra ditt välbefinnande.